



LOAD SAFER



TRANSPORTE

LOS ROBOS EN EL TRANSPORTE

Los robos en el transporte suponen pérdidas continuas para las empresas.

Los datos hablan de pérdidas de más de 8.000 millones de Euros anuales en Europa o de pérdidas entre 10.000 y 30.000 millones de dólares en EEUU.

Actualmente los sistemas más usados para evitar los robos en ruta son:

- Sistemas de Geo-localización de flotas
- Contratación de “Personal de Confianza”
- Horarios de recorridos
- Cerraduras de seguridad con clave
- Parking seguros
- Investigación de proveedores
- Formación de todos los implicados en la cadena de logística



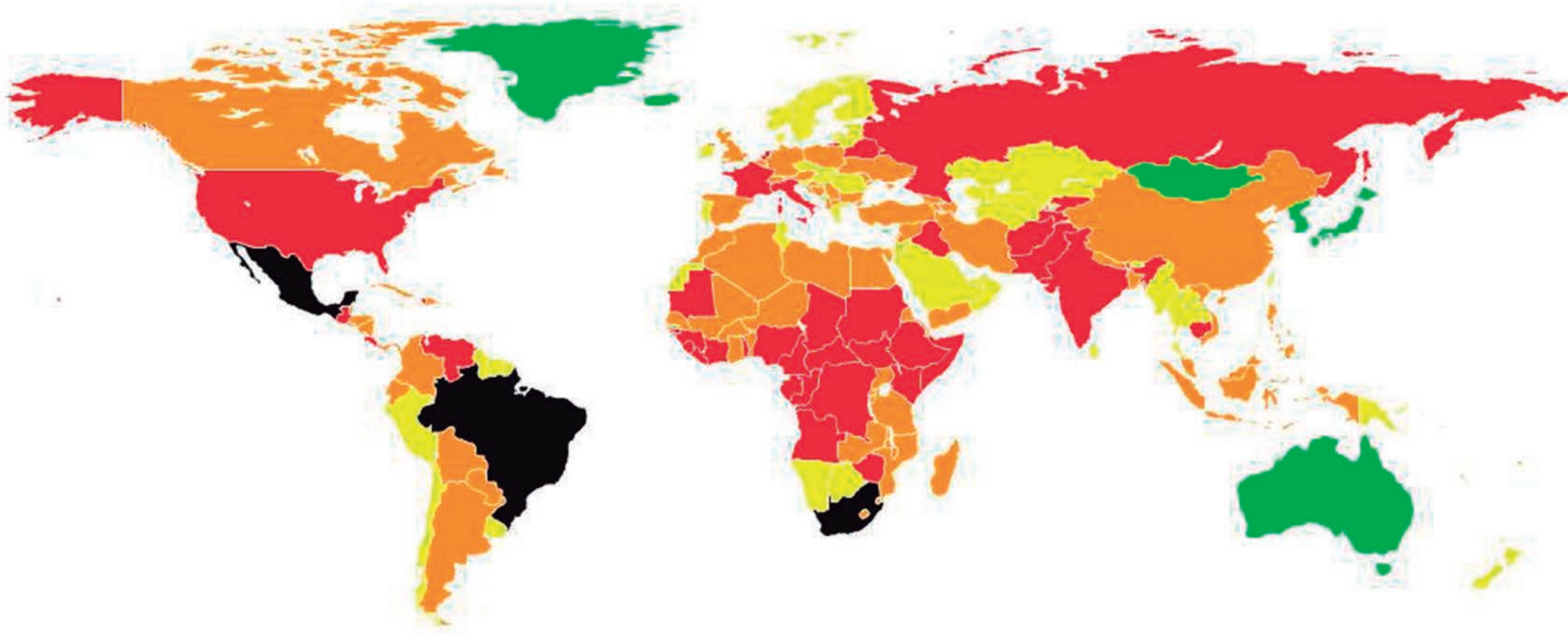
TIPOS DE ROBO

Existen 10 tipos de robos en transporte:

1. En Áreas de Servicio. Rompen la tela o la cerradura y cargan normalmente dos vehículos
- 2.- Disfrazados de Policías con trajes auténticos
- 3.- Simulando un accidente para que pare el transportista
- 4.- Instalando un falso control de carretera
- 5.- Con el vehículo en marcha
- 6.- Llamada falsa para cambiar la ruta y mandar el transporte hacia los ladrones
- 7.- Suplantación del transportista
- 8.- Falsas empresas de transporte
- 9.- Arrojando gases o explosivos a la cabina del conductor
- 10- Caballo de Troya. El ladrón como mercancía



MAPA DE SINIESTRALIDAD



Nivel de riesgo:



México, Brasil, Sudáfrica, los Estados Unidos y Rusia son los países con un mayor riesgo de robo en el sector del transporte

¿QUÉ ES LOAD SAFER?

LOAD SAFER es una solución que previene y evita el robo de la mercancía en la mayoría de los tipos de robos conocidos en el sector del transporte.

Los otros tipos de robos se evitan con las medidas metodológicas y de prevención que ya se aplican actualmente.

En caso de que consigan llevar algo de mercancía (acceso inmediato a las puertas) se puede recuperar en tiempo real gracias al sistema **LOAD SAFER RECOVERY**.



Recuperación de la mercancía
en **tiempo real**

¿CÓMO FUNCIONA LOAD SAFER?

Consta de tres módulos con funcionalidades específicas que interactúan entre ellos de manera natural cuando están conectados:



1.- LOAD SAFER CONTROL

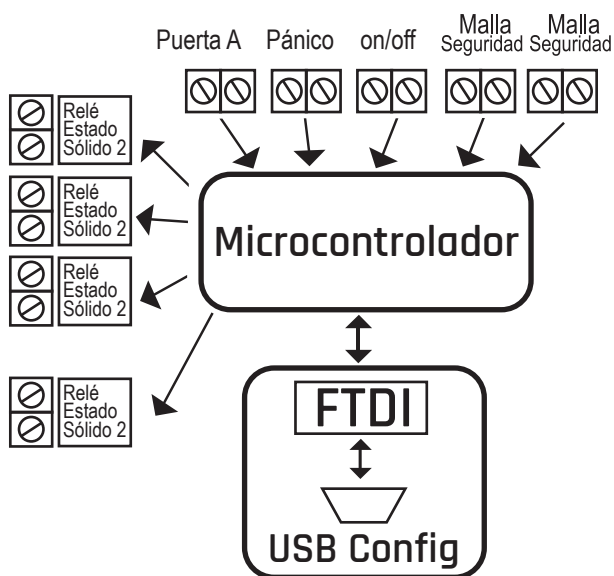


2.- LOAD SAFER RECOVERY



3.- LOAD SAFER SMOKE

LOAD SAFER CONTROL



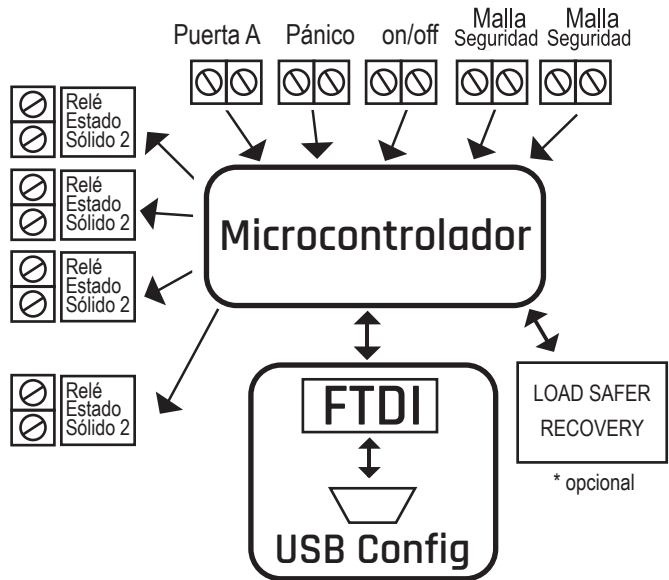
Controla las señales de entrada y gestiona las señales de salida.

Funciones:

- 4 entradas para asociar sistemas de detección:
 - 1 Entrada de acción inmediata (Botón de Pánico)
 - 3 Entradas de detección temporizada
- 2 Entradas control de acceso (Activación / Desactivación)
- Selectores de habilitación de entradas instaladas
- Planificación de la secuencia de disparo de los dispositivos **LOAD SAFER SMOKE** y de los tiempos entre dispositivos
- 16 salidas de activación secuencial para cargas de impulso optimizado
- Piloto indicador de Estado (Standby / Vigilancia)
- Modulo de comunicaciones GSM, armado y desarmado y aviso de incidencias de forma remota o local
- Indicador interno de control del Status GPRS / GSM.
- Conexionado Universal SMA, para antena Cuatribanda.
- Conexión Mini-USB para la configuración y personalización de cada instalación
- Software LOADSAFER-PC exclusivo para la instalación.
- Conexiones para baterías de respaldo (baterías no suministradas)



LOAD SAFER RECOVERY



Sistema opcional de recuperación de mercancía.

Dispositivos electrónicos que disponen de varios sistemas para localizar la mercancía en caso de robo. Estos dispositivos se colocan camuflados en el interior de la mercancía. El sistema es capaz de localizar tanto en zonas urbanas (siendo capaz de señalar la puerta de el lugar exacto donde está la mercancía), zonas semiurbanas y/o zonas rurales.

Si la mercancía es sustraída del transporte, se activa inmediatamente la señal de aviso que se recoge tanto en el móvil que se solicite para ello como en las instalaciones del cliente o de su empresa de seguridad. A través de Google Maps podemos seguir claramente el itinerario de los ladrones. El tiempo de intervención policial es crucial.

Se está recuperando la mercancía entre dos y tres horas después de ser robada.



Seguimiento de itinerario de ladrones a través del móvil

recuperación de mercancías: entre dos y tres horas despues de ser robada

LOAD SAFER SMOKE



Dispositivos químicos de Humo de Seguridad que son capaces de llenar completamente de humo la zona de carga del transporte, imposibilitando la visión en el interior de la gabarra de forma que se evita el robo.

El humo es completamente inofensivo, prácticamente no huele y no deja residuos.

No es perjudicial para la mercancía ni para la salud.

Es posible la instalación de hasta 16 **LOAD SAFER SMOKE** repartidos por el techo del transporte que se pueden planificar desde el módulo de **LOAD SAFER CONTROL**.

Los dispositivos deben ser reemplazados tras su uso.

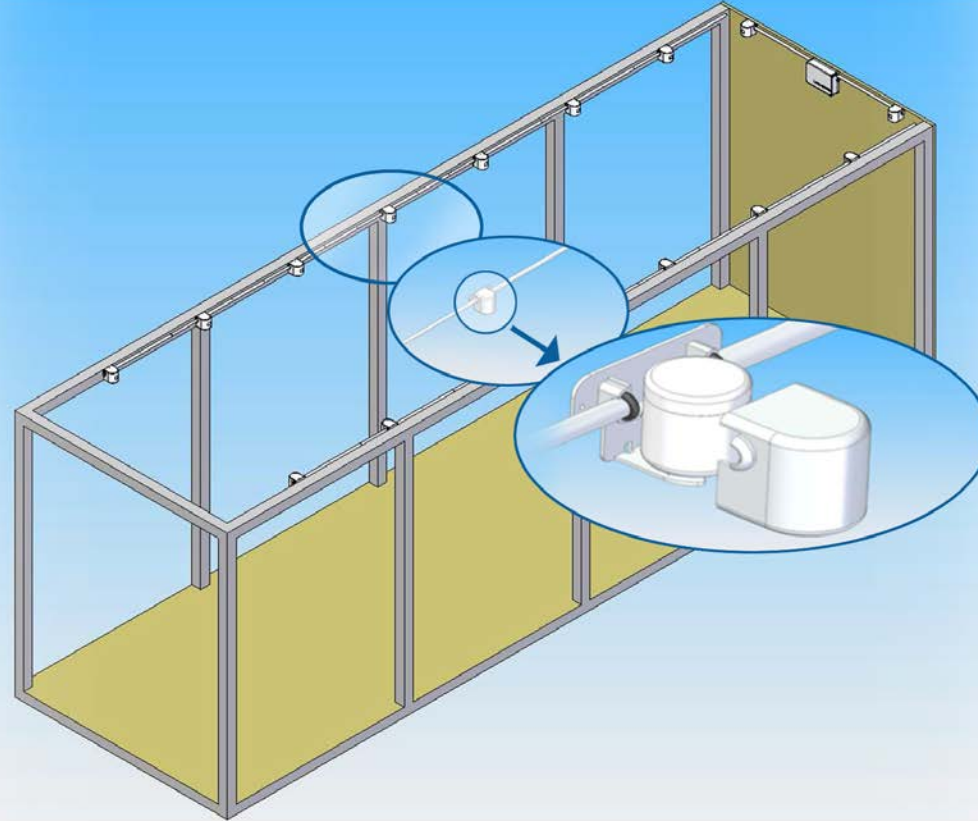
Estos dispositivos se integran en una estructura que se instala en las esquinas superiores del espacio de carga del transporte.

Las barras de sujeción son metálicas y telescópicas y permite que se adapten a cualquier tamaño de transporte



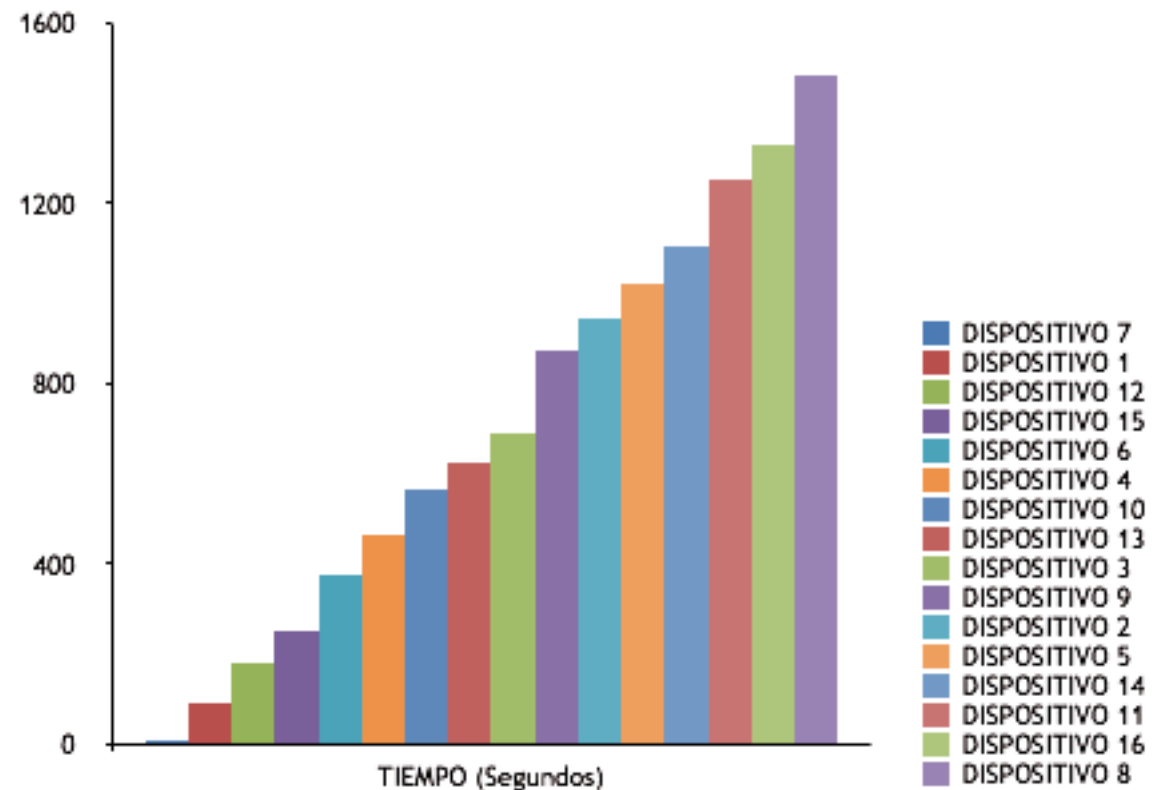
Dispositivos químicos
que llenan el
transporte de humo

ESQUEMA DE INSTALACIÓN DE LOAD SAFER TRANSPORTE



EJEMPLO PROGRAMACIÓN LOAD SAFER SMOKE

DISPOSITIVO	TIEMPO	ORDEN DE DISPARO
DISPOSITIVO 1	88	2
DISPOSITIVO 2	75	11
DISPOSITIVO 3	65	9
DISPOSITIVO 4	90	6
DISPOSITIVO 5	75	12
DISPOSITIVO 6	120	5
DISPOSITIVO 7	0	1
DISPOSITIVO 8	150	16
DISPOSITIVO 9	180	10
DISPOSITIVO	100	7
DISPOSITIVO	150	14
DISPOSITIVO	90	3
DISPOSITIVO	64	8
DISPOSITIVO	80	13
DISPOSITIVO	74	4
DISPOSITIVO	80	15
Tiempo Total	1481	
Minutos	25	



Tiempo en minutos. Secuencias de 1, 2 y 3 minutos



LOAD SAFER S.L.

Calle Einstein 6 bis 28108,
Alcobendas, Madrid, España

+34 910 249 651

info@loadsafer.com

www.loadsafer.com